



TRES

EXPERT PERFORMANCE

www.tres-lube.com

ปลดปล่อยพลังอัตราเร่ง
ให้ถึงขีดสุดไปกับ

ULTRASYN



FULLY
SYNTHETIC

TRES ULTRASYN 0W-20

- SAE 0W-20
- API SP, ILSAC GF-6A, Resource Conserving
- Chrysler MS6395
- Ford WSS-M2C947-B1

- แกลลอน 4 ลิตร
- ขวด 1 ลิตร

TRES ULTRASYN 5W-30

- SAE 5W-30
- API SP, ILSAC GF-6A, Resource Conserving

- แกลลอน 4 ลิตร
- ขวด 1 ลิตร

TRES ULTRASYN 5W-40

- SAE 5W-40
- API SP

- แกลลอน 4 ลิตร
- ขวด 1 ลิตร

- ลดการเกิดปัญหาการชิงจุดที่รอบความเร็วต่ำ (LSPI) เพื่อความทนทานของเครื่องยนต์
- ปกป้องเครื่องยนต์เบนซินแบบฉีดตรงและเทอร์โบชาร์จ (T-GDI) ไม่ให้เกิดความเสียหาย
- ป้องกันการสึกหรอได้ดีเยี่ยม ช่วยให้ประหยัดเชื้อเพลิงและยืดอายุเครื่องยนต์
- ลดปัญหาการกินน้ำมันเครื่องได้ดีเยี่ยม

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% ผลิตจากน้ำมันพื้นฐานคุณภาพสูงและสารเพิ่มคุณภาพเทคโนโลยีขั้นสูง เหมาะสำหรับเครื่องยนต์เบนซินรุ่นใหม่ทั่วไป ทั้งแบบ Hybrid หรือ Plug-in Hybrid นอกจากนี้ยังสามารถใช้ได้กับเครื่องยนต์ Ford เบนซินที่ใช้ระบบการฉีดเชื้อเพลิงแบบ Direct Injection หรือเครื่องยนต์ EcoBoost ที่มีเทอร์โบชาร์จ

TRES DIESEL ULTRASYN CK-4 5W-30

- SAE 5W-30
- API CK-4

- แกลลอน 6 ลิตร
- ขวด 1 ลิตร

- ป้องกันการสึกหรอของกระบอกสูบและลูกเบี้ยวได้อย่างยอดเยี่ยม
- ป้องกันการสึกหรอและการออกซัดชั้นที่ตีเยี่ยมช่วยเพิ่มอายุของเครื่องยนต์
- รักษากำลังเครื่องยนต์ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่ได้ดี

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% ผลิตจากน้ำมันพื้นฐานคุณภาพสูงและสารเพิ่มคุณภาพเทคโนโลยีขั้นสูง และสารเพิ่มคุณภาพสูตรซีดีต่ำค่างน้อยระดับปานกลาง (Mid SAPS) ที่มีความสามารถกระจายและลดคราบเขม่าสะสมได้ดีเยี่ยม ช่วยลดการสึกหรอของกลไกทดล้น ประหยัดเชื้อเพลิงและยืดอายุอุปกรณ์บำบัดไอเสียให้ยาวนาน เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่มาตรฐาน Euro 5 ทั้งแบบที่มีอุปกรณ์ DPF และ SCR

TRES

เติมเต็มสมรรถนะให้กับ
รถคุณด้วย

MAX TECH



SYNTHETIC
TECHNOLOGY

TRES MAXTECH 10W-40

- SAE 10W-40
- API SP

- ถังเหล็ก 200 ลิตร
- แกลลอน 4 ลิตร
- ขวด 1 ลิตร

- ลดการเกิดปัญหาการชิงจุดที่รอบความเร็วต่ำ (LSPI) เพื่อความทนทานของเครื่องยนต์
- ปกป้องเครื่องยนต์เบนซินแบบฉีดตรงและเทอร์โบชาร์จ (T-GDI) ไม่ให้เกิดความเสียหาย
- ป้องกันการเกิดตะกอนโคลนและคราบสกปรกได้ดีเยี่ยม รักษาความสะอาดและยืดอายุเครื่องยนต์
- ทนทานความร้อนสูงได้ดี ช่วยยืดอายุการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

น้ำมันเครื่องทั้งสังเคราะห์ ผลิตจากน้ำมันพื้นฐานคุณภาพสูงและสารเพิ่มคุณภาพที่ถูกคัดสรรอย่างดี เหมาะสำหรับเครื่องยนต์เบนซินทั่วไป และแบบใช้แก๊ส LPG/CNG ในรถค่ายญี่ปุ่น เกาหลี และจีน

TRES DIESEL MAXTECH CI-4 10W-30

- SAE 10W-30
- API CI-4, CH-4/SL, SJ
- ACEA A3/B4
- JASO DL-0
- Global DHD-1

- ถังเหล็ก 200 ลิตร
- แกลลอน 18 ลิตร
- แกลลอน 6 ลิตร
- ขวด 1 ลิตร

TRES DIESEL MAXTECH CI-4 15W-40

- SAE 15W-40
- API CI-4, CH-4/SL, SJ
- ACEA A3/B4
- JASO DL-0
- Global DHD-1

- ถังเหล็ก 200 ลิตร
- แกลลอน 6 ลิตร
- ขวด 1 ลิตร

- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดเชื้อเพลิง
- มีดัชนีความหนืดสูง รักษาสมรรถนะเครื่องยนต์ให้สูงตลอดทุกสภาวะการใช้งาน
- รักษาเครื่องยนต์ให้ทนทานแม้จะใช้ระบบหมุนเวียนก๊าซไอเสีย (EGR)
- น้ำมันไหลเร็ว ช่วยลดปัญหาการสึกหรอของเครื่องยนต์ขณะการสตาร์ท
- ป้องกันการเกิดตะกอนโคลนและรักษาความสะอาดเครื่องยนต์

น้ำมันเครื่องทั้งสังเคราะห์ ผลิตจากน้ำมันพื้นฐานคุณภาพสูงและสารเพิ่มคุณภาพคุณภาพสูง ให้การปกป้องการสึกหรอจากการกัดกร่อน การควบคุมคราบเขม่าที่ลูกสูบ การสึกหรอของชุดกลไกวาล์ว และการสูญเสียความหนืดเนื่องจากแรงเฉือน เพื่อให้เครื่องยนต์รักษากำลังและมีสมรรถนะสูงตลอดการใช้งาน เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่แบบคอมมอนเรลที่มีวาล์ว EGR และเทอร์โบชาร์จ

TRES

พลังแห่งการปกป้องและช่วยยืดอายุเครื่องยนต์ให้ยาวนาน

POWER GUARD



TRES DIESEL POWER GUARD CI-4 15W-40

- SAE 15W-40
- API CI-4, CH-4
- Global DHD-1
- ถังเหล็ก 200 ลิตร
- แกลลอน 6 ลิตร
- ขวด 1 ลิตร

MINERAL


- ปกป้องการสึกหรอจากการกัดกร่อนความเสียดที่อุณหภูมิต่ำและสูง
 - คุณสมบัติการควบคุมคราบเขม่าที่ลวกสูบ การสึกหรอของชุดวาล์ว และการสูญเสียความหนืดอันเนื่องมาจากแรงเฉือน
 - ลดปัญหาการสึกหรอของเครื่องยนต์ขณะการสตาร์ท
 - ความหนืดไม่เหนียวข้น ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่
 - ลดปัญหาการเกิดตะกอนโคลน ช่วยยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันให้ยาวนาน
- น้ำมันเครื่องปิโตรเลียม ผลิตจากน้ำมันพื้นฐานคุณภาพสูงและสารเพิ่มคุณภาพคุณภาพสูง มีสารชะล้างและกระจายเขม่าสูง การควบคุมคราบเขม่าที่ลวกสูบ ช่วยให้เครื่องยนต์สะอาด เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่แบบคอมมอนเรลที่มีวาล์ว EGR และเทอร์โบชาร์ท

TRES DIESEL POWER GUARD CF-4 20W-50

- SAE 20W-50
- API CF-4/SG
- ถังเหล็ก 200 ลิตร
- แกลลอน 6 ลิตร
- ขวด 1 ลิตร

- ประสิทธิภาพการทำความสะอาดสูงและลดการสะสมของคาร์บอน
 - ช่วยปกป้องการสึกหรอและยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์
 - รักษาสมรรถนะของเครื่องยนต์และรักษาการเปลี่ยนแปลงความหนืดในการใช้งาน
 - มีการกระจายเขม่าที่ดี และลดการติดตายของแหวนลูกสูบ
 - ทนทานความร้อนดีเยี่ยมภายใต้การใช้งานที่หนักช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์
- น้ำมันเครื่องปิโตรเลียม ผลิตจากน้ำมันพื้นฐานคุณภาพสูงและสารเพิ่มคุณภาพคุณภาพสูง มีสารชะล้างและการกระจายเขม่าสูง การควบคุมคราบเขม่าที่ลวกสูบ ช่วยให้เครื่องยนต์สะอาด เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลทั่วไปที่มีหรือไม่มีวาล์ว EGR และติดหรือไม่ติดเทอร์โบชาร์ท

TRES




**LITHIUM EP
GREASE #2, #3**



**LITHIUM MP
GREASE #2, #3**



**TRANSMISSION
SAE 80W-90,
85W-140**



**GEAR OIL
ATF/CVT/DCT**



HYDRAULIC #46, #68



**POWER TRANSMISSION
FLUID**

ผลิตภัณฑ์อื่นๆ ของเรา



**FOOD GRADE
LUBRICANTS**



**INDUSTRIAL
GRADE LUBRICANTS**



RUBBER PROCESS OIL



TRANSFORMER OIL



OTHER



S **TRIPLE S**
LUBRICANTS

บริษัท ทริปปีล เอส ลูบริแคนท์ จำกัด

3 อาคารรัฐราชการ ชั้นที่ 9 ถนนสาทรใต้ แขวง
ยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพฯ

อีเมล nfo@triple-s-lubricants.com

โทร 092-536-9152 (คุณตะวัน),
083-855-4340 (คุณอุ้ม)

www.tres-lube.com